

ТЕМА №9

- 1) Прочтите текст**
- 2) Выпишите из текста абстрактную лексику**
- 3) Найдите синонимы к данным словам: глыба, отломиться, пресная, достигают, дрейф**
- 4) Поговорите со своим другом о проблеме жилья, о стоимости жизни в городе и как она решается.**

Основные проблемы города: стоимость жизни, проблемы жилья, транспорта.

Транспортный комплекс Казахстана представлен всеми видами транспорта: железнодорожным, автомобильным, трубопроводным (нефте и газопроводы, водоводы), а также водным (речным и морским) и воздушным. Соответственно транспортная инфраструктура республики содержит сеть автомобильных и железных дорог, речные судоходные пути, многочисленные объекты транспортной инфраструктуры, как то: вокзалы и станции, аэропорты, сервисные предприятия и службы, обеспечивающие ремонт транспортных средств, услуги для работников транспорта и пассажиров. Каждый вид транспорта в Казахстане имеет свою сферу выгодного применения в зависимости от характера перевозимых грузов и дальности перевозки. В структуре транспортного комплекса железнодорожный транспорт является наиболее распространенным. Казахстанские железные дороги обеспечивают большую часть грузооборота (более 70%) и 10% пассажиропотока страны. Однако автотранспорт постепенно наращивает потенциал и имеет долю общего грузооборота более 20%. В сельских и отдаленных, труднодоступных регионах республики до настоящего времени используется гужевой транспорт (лошади, ослы и верблюды в качестве транспортного средства). Такой транспорт имеет значение только в экономике конкретных домохозяйств, практикующих этот вид транспортировки грузов, либо в экономике хозяйствующих субъектов, занятых в сельском и лесном хозяйстве, туризме, спасательных работах в труднодоступных, горных, пустынных и лесных местностях. Основными экономическими показателями развития транспорта, учитываемыми Агентством по статистике РК, являются: валовая добавленная стоимость (ВДС), инвестиции в основной капитал, численность занятых, среднемесячная заработная плата работников транспорта. Транспорт Казахстана неравномерно развит по территории республики и потому анализ ситуации в конкретных регионах в сравнении с положением по республике в целом или с другими регионами имеет немалое значение.